

Impacto del COVID19 en el suministro de piezas

Comunicado exclusivo y confidencial para los talleres de reparación

Madrid, 20 de marzo de 2020. Ancera, en primer lugar, quiere agradecer a los talleres de reparación y mantenimiento de vehículos, la labor que están llevando durante estos días de crisis para que los servicios de emergencias, bomberos, ambulancias, fuerzas y cuerpos de seguridad, vigilancia y los vehículos de abastecimientos urgentes y esenciales puedan continuar con su vital labor para la sociedad y, que ahora más que nunca necesitan estar en plenas condiciones de seguridad y mantenimiento.

Todo el engranaje de la cadena de suministro de la posventa de automoción - proveedores, distribuidores y talleres - debemos velar por el cumplimiento de estado de alarma, dando prioridad a la salud de nuestro personal y clientes. Por eso, todos debemos ser solidarios y ayudar a que el coronavirus no se expanda.

Debido a las limitaciones de circulación decretadas por el estado de alarma, las empresas de distribución han visto reducida su actividad en un 95%. Asimismo, se encuentran con dificultades frente a sus empleados respecto al temor de contagio, lo que se acentúa por la falta abastecimientos de EPIs y, especialmente, por algunos contagios de empleados o sus allegados.

De la misma manera, los fabricantes de componentes nos informan de la suspensión de suministros y roturas de stock por falta de piezas y componentes que les impiden suministrar a los distribuidores de recambios.

Ante este escenario, los comerciantes de recambios de automoción en su amplia mayoría, aunque pretendiendo dar servicios urgentes a talleres, en muchas ocasiones no les será posible realizar el suministro adecuado por una grave falta de piezas por parte de sus proveedores, así como por una falta de personal.

Ancera irá informando puntualmente a las asociaciones de talleres de la situación de los comercios de recambios para que puedan evaluar su suministro de piezas.