

## **Impacto del COVID -19 en el sector de proveedores de automoción**

**Madrid, 19 de marzo de 2020** / Desde SERNAUTO queremos, en primer lugar, expresar nuestro más sincero agradecimiento a los equipos sanitarios y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y de las Comunidades Autónomas que trabajan sin descanso en la lucha contra el COVID-19. Asimismo, queremos trasladar que todo el ecosistema empresarial de la cadena de suministro de la posventa española -grandes, medianas y pequeñas empresas y autónomos-, formado por fabricantes de componentes, distribuidores, agentes comerciales y talleres, cumplimos con responsabilidad los mandatos que implica el estado de alarma decretado y seguimos las recomendaciones de las autoridades sanitarias para proteger a nuestros empleados y clientes.

Para gestionar la situación de alta incertidumbre que vivimos y los asuntos que surgen día a día, hemos creado comités de crisis que nos permiten hacer un seguimiento diario de la situación y preparar planes de contingencia para dar respuesta a los diferentes escenarios.

La situación actual que vivimos es empresarial y económicamente muy compleja. Por un lado, los fabricantes de componentes se encuentran con que el suministro a las plantas de producción de vehículos ha quedado suspendido debido a la paralización de su actividad.

En cuanto a la distribución de recambios, detectamos un riesgo elevado de roturas de stock por falta de piezas y componentes que impedirían suministrar a los clientes, distribuidores, representados por ANCERA. Esta ruptura o interrupción de la cadena de suministro podría provocar serios problemas en el servicio. Ante este escenario, los fabricantes de piezas y componentes estamos monitorizando la situación de forma continua e informando puntualmente a ANCERA para que lo traslade a sus asociados.

A esto debemos sumar un descenso drástico de la actividad. De acuerdo con un estudio realizado por la consultora MSI en el que se mide el impacto de la crisis en la red de concesionarios, la actividad de los talleres ha caído un 95% desde la entrada en vigor del estado de alarma. Hay que recordar que, hasta que concluya el estado de alarma, la actividad de los talleres se ciñe exclusivamente a servicios de urgencia con el objetivo último de frenar la expansión de la pandemia y el de proteger la salud de sus empleados y clientes.

Por todo ello, desde SERNAUTO estamos en constante comunicación con el Gobierno español y trabajando con sindicatos y organizaciones sectoriales - como son ANFAC, ANCERA, FACONAUTO, GANVAM y las asociaciones de talleres CETRAA y CONEPA- con el fin de contar con un plan de ayudas que responda a nuestras necesidades en el contexto tan duro y difícil que estamos viviendo y así salir lo antes posible de esta crisis.

#### ***Acerca de SERNAUTO***

SERNAUTO es la Asociación Española de Proveedores de Automoción. Fundada en 1967, reúne a más del 85% de la facturación del sector a través de sus empresas asociadas. Representa a una industria formada por más de 1000 empresas que proveen de componentes a las 17 plantas de fabricación de vehículos implantadas en España, siendo además el tercer sector que más exporta, directamente el 57,6% de la producción y alcanzando el 82% si se tienen en cuenta los componentes instalados en vehículos exportados. Se trata de un sector estratégico que en 2018 facturó en España más de 37.100 millones de euros, alcanzando 372.800 empleos directos e indirectos. Además de ser el interlocutor del sector en el diálogo con las Administraciones Públicas, SERNAUTO es la entidad reconocida por la Administración como asociación representativa del sector en España.

SERNAUTO es miembro del Consejo de Dirección de CLEPA, Asociación Europea de Proveedores de Automoción.  
Website: [www.sernauto.es](http://www.sernauto.es)