



**FEDERACIÓ CATALANA DE TALLERS
DE REPARACIÓ D'AUTOMÒBILS**
Pl. Dr. Letamendi, 37 6è
08007 - Barcelona



Las patronales FECATRA (Federación Catalana de Talleres de Reparación de Automóviles) y CIRA (Asociación Catalana de Recambistas), ante la publicación, el pasado 18 de marzo, del Real Decreto-ley 8/2020 de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, y entendiendo que hay un gran número de empresas en Cataluña, entre las que se encuentran nuestras representadas, que no son beneficiarias directas de las medidas para paliar los efectos de la grave situación que estamos viviendo, manifestamos:

1. Que para nuestras organizaciones es prioritario garantizar la salud de las personas que forman parte del colectivo que representamos que, no estando obligados a cerrar, deben tener **acceso a los EPIs necesarios**.
2. Que las limitaciones a la libertad de circulación decretada **impiden el desarrollo normal de nuestras actividades** y las consiguientes **pérdidas económicas**.
3. Que se agrava aún más dicho desarrollo con indicaciones no tratadas previamente con las organizaciones representativas de los sectores afectados. Por ejemplo, no incluir en las FAQs de Mossos d'Esquadra como **causa justificada los desplazamientos en vehículo privado de 2 personas para llevar/recoger vehículos a taller** (al igual que compartir el vehículo para ir al médico, taxi, o recoger a familiares de estaciones/aeropuertos). También, no exponer públicamente que la autoridad que cierre una instalación o impida el desplazamiento a un trabajador, **entregará un acta que así lo refleje al interesado**.
4. Que la **falta de aprovisionamiento** en los escasos tres días de Estado de Alarma compromete seriamente los ingresos necesarios para hacer frente a los gastos que supone la apertura de nuestros negocios; **gastos que no se están contemplando por parte de las medidas o ayudas del Gobierno central y autonómicos**, como los alquileres y cuotas de préstamos.
5. **Que como actividades excluidas de la prohibición de apertura** prevista en el Real Decreto-ley 8/2020, **se nos excluye de la situación de fuerza mayor** prevista para ser beneficiarios de las ayudas publicadas.
6. Que el hecho de que nuestras actividades no estén obligadas a cerrar no significa que no se encuentren en una **situación de VULNERABILIDAD al ver que, en sus instalaciones, no entran clientes y/o tienen dificultades de suministro**, sin que se prevean moratoria o prerrogativas para las obligaciones de pago que tienen (como cotizaciones y gastos anteriormente mencionados).
7. Que hemos solicitado el soporte de nuestras patronales superiores para **exigir prerrogativas especiales para esas actividades que, no estando obligadas a cerrar, pasen dificultades**

De lo que dejamos constancia en este manifiesto conjunto en Barcelona a 20 de marzo de 2020



**FEDERACIÓ CATALANA DE TALLERS
DE REPARACIÓ D'AUTOMÒBILS**
Pl. Dr. Letamendi, 37 6è
08007 - Barcelona



Les patronals FECATRA (Federació Catalana de Tallers de Reparació d'Automòbils) i CIRA (Associació Catalana de Recanvistes), davant la publicació, el passat 18 de març, del Reial Decret-Llei 8/2020 de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, i entenent que hi ha un gran número d'empreses a Catalunya, entre les que es troben les nostres representades, que no són beneficiàries directes de les mesures per pal·liar els efectes de la greu situació que estem vivint, manifestem:

1. Que per a les nostres organitzacions és prioritari garantir la salut de les persones que formen part del col·lectiu que representem que, no estant obligat a tancar, han de tenir **accés als equips EPIs necessaris**.
2. Que les limitacions a la llibertat de circulació decretada **impedeix el desenvolupament normal de les nostres activitats** i les conseqüents **pèrdues econòmiques**.
3. Que s'agreuja encara més amb les indicacions no tractades prèviament amb les organitzacions representatives dels sectors afectats. Per exemple, no incloure a les FAQs de Mossos d'Esquadra com a **causa justificada els desplaçaments en vehicle privat de 2 persones per anar/recollir vehicles al taller** (igual que compartir vehicle per anar al metge, taxi o recollir familiars d'estacions/aeroports). També, no exposar públicament que l'autoritat que tanqui una instal·lació o impedeixi el desplaçament a un treballador, **hagi d'entregar acta que així ho reflecteixi a l'interessat**.
4. Que la **falta d'aprovisionament** als escassos tres dies d'Estat d'Alarma compromet seriosament els ingressos necessaris per afrontar les despeses que suposen l'apertura dels nostres negocis; **despeses que no s'estan contemplant per part de les mesures o ajudes del Govern central i autonòmics**, com els lloguers i quotes de préstecs.
5. **Que en tant que activitats excloses de la prohibició d'apertura** prevista al Reial Decret-Llei 8/2020, **se'ns exclou de la situació de força major** prevista per ser beneficiaris dels ajuts publicats.
6. Que el fet de que les nostres activitats no estiguin obligades a tancar, no significa que no es trobin en una **situació de VULNERABILITAT al veure que, en les seves instal·lacions, no entren clients i/o tenen dificultats de subministrament**, sense que es prevegin moratòries o prerrogatives per a les obligacions de pagament que tenen (com cotitzacions i despeses abans mencionades).
7. Que hem sol·licitat el suport de les nostres patronals superiors per **exigir prerrogatives especials per aquestes activitats que, no estant obligades a tancar, passen dificultats**.

Del que deixem constància en aquest manifest conjunt a Barcelona a 20 de març de 2020