



COMUNICAT CONJUNT DE FECAVEM I FECATRA

Les patronals Federació Catalana de la Distribució d'Automoció (Fecavem) i la Federació Catalana de Tallers de Reparació d'Automòbils (Fecatratra), com a màxims representants del sector de la venda i la postvenda d'automoció a Catalunya, demanem que l'autoritat laboral a Catalunya, la Direcció general de Relacions Laborals de la Generalitat, admeti **a tràmit els expedients temporals d'ocupació (ERTO) de les empreses del nostre sector que ho han sol·licitat o ho vulguin presentar per força major**. També que es reconegui de forma automàtica aquesta causa sense necessitat de sol·licitar un informe potestatiu d'Inspecció de Treball i Seguretat Social. D'aquesta manera facilita la resolució de forma favorable en la major brevetat possible i així mantenir els llocs de treball.

Causes de l'acord

Amb la publicació de l'Estat d'Alarma a tot el territori espanyol, els concessionaris coordinats per Faconauto van adoptar un **protocol que establia el tancament de totes les instal·lacions** durant el període marcat per les autoritats governamentals. D'aquesta manera, es va habilitar un servei d'urgència per assegurar els serveis bàsics per a l'activitat econòmica i pels ciutadans.

Conseqüentment, els concessionaris han efectuat els ajustos temporals en els seus equips mitjançant ERTOS amb efectes retroactius i seguint les directrius i mesures aprovades pels nostres governants. Així doncs, amb l'aplicació d'aquests ERTOS, els concessionaris d'automòbils no **poden garantir el subministrament de recanvis** als serveis postvenda, és a dir, els tallers de reparació.

Anteriorment, **Fecavem i Fecatratra van anunciar que optaven, per damunt de tot, prioritzar la salut de les persones**. Aquest posicionament és compartit per les entitats sectorials de l'automoció: l'Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), l'Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto) i



l'Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam). També pel sindicat UGT.

Pel que fa als serveis postvenda -reparació i manteniment d'automòbils-, prestats tant pels concessionaris com per tallers independents, el Reial Decret 463/2020 limita a uns supòsits determinats la mobilitat de les persones, sense donar cap referència a la possibilitat d'anar a un taller a recollir o dipositar el seu vehicle. La conseqüència és evident: **si no hi ha clients, o només els excepcionals en el seu cas, no hi ha cap servei per atendre** al taller. Això obliga necessàriament el tancament de l'activitat.

A més, cal afegir la **falta de subministraments** que impedeixen el desenvolupament normal de l'activitat. No només per la dificultat exposada per part dels concessionaris, sinó per diferents comunicacions de les patronals estatals que representen aquesta activitat (Ancera i Sernauto), que **manifesten les dificultats que tenen els seus associats per mantenir el seu servei** amb normalitat.

Recolzament de les decisions de les patronals del sector

- Fecavem adopta com a criteri l'adoptat per Faconauto, entitat que agrupa als concessionaris oficials a nivell nacional.
- Fecatra adopta com a criteri l'adoptat per la Confederació Espanyola de Tallers de Reparació d'Automòbils i Afins (CETRAA).

Atentament,

Sr. Jaume Roura, president de Fecavem

Sr. Celso Besolí, president de Fecatra



Barcelona, 25 de març de 2020

