

INTRODUCCIÓN AL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y DIAGNOSIS CON OSCILOSCOPIO Y CENTRAL DE DIAGNOSIS

OBJETIVOS GENERALES

- ✓ Incrementar las competencias y cualificaciones de los profesionales del sector
- ✓ Mejorar los conocimientos y habilidades, de los profesionales de la automoción, frente a los cambios y mutaciones del entorno profesional
- ✓ Mejorar la eficacia y eficiencia para hacer frente al entorno competitivo

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Que los cursillistas adquieran los conocimientos necesarios para la utilización de osciloscopios analógicos y digitales con la habilidad suficiente para efectuar ensayos de vehículos.
- ✓ Que los cursillistas aprendan a interpretar los oscilogramas más habituales en los diferentes sistemas electrónicos del automóvil (ABS, encendido, inyección, etc.).
- ✓ Que los cursillistas aprendan a diagnosticar averías en los sistemas electrónicos de los automóviles mediante la interpretación de imágenes del osciloscopio y mediante la utilización de un método lógico de verificación y ensayo.
- ✓ Que los cursillistas aprendan los fundamentos de la tecnología del vehículo eléctrico
- ✓ Que los cursillistas aprendan las medidas de seguridad específicas del vehículo eléctrico para una manipulación segura.

DURACIÓN

- ✓ 30 Horas

MODALIDAD

- ✓ *Presencial*

DESTINATARIOS

- ✓ Profesionales del sector de la reparación de vehículos que conozcan los fundamentos de electricidad y electrónica del automóvil.

CERTIFICACIÓN

- ✓ Los participantes que superen satisfactoriamente el curso, obtendrán un certificado de aprovechamiento.

CONTENIDOS DEL CURSO

- Principios de electricidad-electrónica
 - Elementos electrónicos
 - Utilización de polímetros
 - Interpretación de polímetros
 - Interpretación de esquemas
 - Interpretación de gráficas y señales
 - Utilización de osciloscopios
 - El vehículo eléctrico de batería
 - Componentes y funcionamiento del sistema motor eléctrico
 - Diagnóstico y reparación de averías del sistema eléctrico
 - Mantenimiento del sistema eléctrico del vehículo y de los componentes sujetos a desgaste
 - Componentes electrónicos pasivos y activos
 - Interpretación de esquemas eléctricos del automóvil.
 - Electrificación de un sistema de tracción
 - Combustibles alternativos.
1. PRACTICA DE TALLER, CON VEHICULOS DIESEL, GASOLINA Y ELECTRICO
 2. PRUEBA FINAL