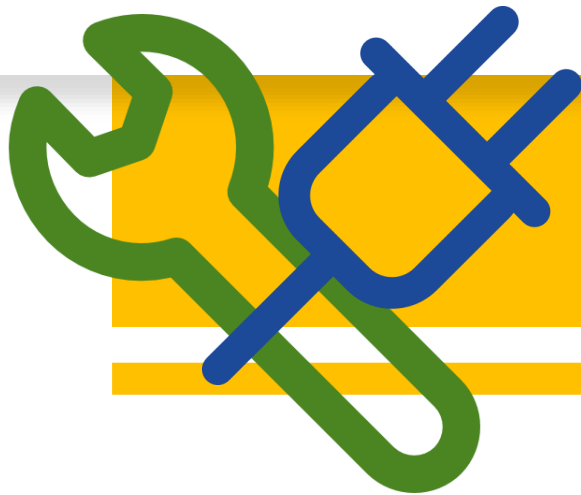


Info Càpsula

# Consignació del vehicle elèctric i híbrid



*Partners tècnics*



# Què és la Consignació d'un vehicle híbrid o elèctric?

S'anomena **CONSIGNAR** un vehicle electrificat al procediment de desconnexió de la font elèctrica d'alta tensió del vehicle (Bateria d'alimentació)

La desconnexió de la bateria d'alta tensió permet intervenir en el vehicle amb seguretat

Un cop acabada la reparació de les parts no electrificades del vehicle, es reconnectarà la bateria

El Protocol de consignació és comú a tots els VE/H amb l'objectiu de preservar la seguretat de la reparació a efectuar.

La Desconnexió-Reconnexió del VE/H sols pot ser efectuada per un professional amb Formació específica i autoritzat per l'empresa responsable de la reparació del vehicle.

# Quan cal desconnectar un vehicle híbrid o elèctric?

- Tot treball que comporti un risc elèctric (bé sigui per contacte directe, indirecte o per cremades derivades d'un possible arc, incendi o explosió originat per l'electricitat) han d'efectuar-se sense tensió, llevat d'alguns casos específics d'intervenció en la bateria o elements d'alta tensió.
- Caldrà conèixer i respectar les directrius del Fabricant del vehicle en totes aquelles operacions que s'indiqui la necessitat de procedir a la desconnexió de la bateria.



Partners tècnics



# Protocol de Desconnexió



Info Càpsula Vehicles Híbrids i Elèctrics

Partners tècnics



S'aplica a l'inici de la reparació. Per deixar un vehicle sense tensió s'ha de seguir el següent procediment, que serà realitzat per un treballador autoritzat:

- **Desconnectar:**

- La part de la instal·lació o vehicle on s'ha d'efectuar el treball (reparació, substitució, reglatge, etc.) ha d'aïllar-se de totes les fonts d'alimentació i/o generadores d'energia (bateria principal, supercondensadors [ultracaps], ...)
- Els condensadors o d'altres elements que mantinguin tensió després de la desconnexió s'hauran de descarregar mitjançant dispositius adequats.

- **Prevenir qualsevol possible retroalimentació:**

- Els dispositius de maniobra utilitzats per desconnectar la instal·lació han d'assegurar-se contra qualsevol possible reconexió (bloqueig del mecanisme de maniobra) i senyalitzar la prohibició d'efectuar la maniobra.

- **Verificar l'absència de tensió:**

- Aquesta verificació s'ha d'efectuar en tots els elements que puguin trobar-se en tensió.
- És molt recomanable provar el correcte funcionament del dispositiu de verificació abans i després de la verificació.

- **Protegir els elements en tensió que puguin resultar accessibles un cop efectuat el tall.**

- Poden utilitzar-se elements aïllants com pantalles, perfils, càpsules, caputxons, etc.

- **Senyalitzar convenientment que el vehicle es troba sense tensió.**

- **Es podrà actuar sobre la zona a reparar únicament un cop es trobi sense tensió.**

# Procediment final de la reparació: Reconnexió

- Una vegada finalitzada la reparació, s'haurà de procedir al restabliment del subministrament elèctric, és a dir, a la reconnexió dels elements que en compliment del procediment anteriorment esmentat s'han deixat sense tensió.
- Aquestes tasques que també hauran de ser efectuades per un treballador autoritzat.
- La reposició de la tensió no podrà iniciar-se fins:
  - haver finalitzat els treballs de reparació (substitució, reglatge, etc.),
  - després d'haver-se retirat tots els treballadors que no resultin indispensables,
  - i després d'haver recollit de la zona de treball les eines i equips utilitzats.
- En les operacions de desconnexió i restabliment de l'energia elèctrica en les zones a reparar és imprescindible seguir les pautes de prevenció de riscos establertes, incloent ús dels EPI, elements de protecció i seguretat, senyalització, i d'altres si s'escau.



Partners tècnics

