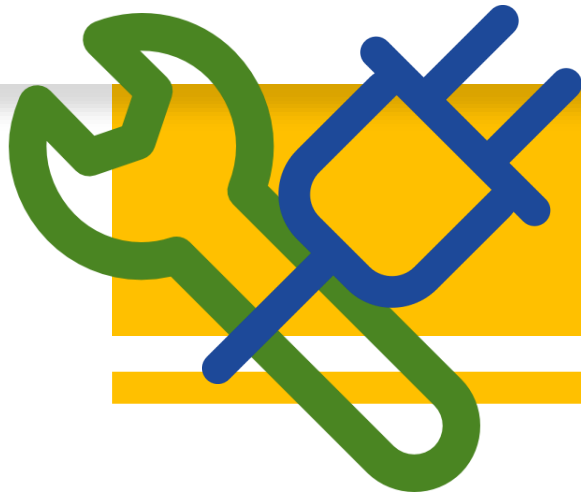


Info Càpsula

Criteris de seguretat en el servei a VE/H implantació al Taller



Partners tècnics



Amb el suport de:





CRITERIS DE SEGURETAT

Partners tècnics



Per iniciar treballs en parts elèctriques dels vehicles, s'hauran d'aplicar les regles de seguretat, realitzades per un treballador autoritzat en cas de tractar-se de baixa tensió i qualificat en cas d'alta tensió.

En relació a la seguretat, per treballar en un vehicle elèctric o híbrid, es defineixen tres zones del vehicle en funció del risc elèctric que comporten:

Zona VERMELLA: Interior de la bateria d'alta tensió

Zona TARONJA: Propulsió elèctrica i components d'alta tensió, inclou la Consignació del vehicle (desconnexió i reconnexió de la bateria)

Zona BLAVA: Resta de sistemes, mecànica, estructura, carrosseria, etc.



Zona VERMELLA

Interior de la bateria d'alta tensió

- L'espai per realitzar aquests treballs ha de ser tancat i específic per a realitzar tasques d'alta tensió. BOX ELÈCTRIC.
- El personal que intervé ha de tenir formació sobre risc elèctric i formació específica per a la manipulació de bateries d'alta tensió per part de fabricant.
- També ha de tenir formació sobre riscos específics de la seva activitat com a mecànics.
- Serà necessària la utilització d'Equips de Protecció Individual contra risc elèctric:
Pantalla Facial (arc elèctric), guants aïllants contra contacte elèctric i mecànic (Classe 0), calçat aïllant i antiestàtic (Classe 00), roba de treball aïllant i sense parts metàl·liques (Classe 00)
- Els treballs dins de la bateria estaran supeditats al fabricant de la mateixa
- És obligatori treure tots els objectes personals de metall com joies, rellotges, etc.
- Les persones amb marcapassos, desfibril·ladors i altres dispositius NO poden realitzar algunes operacions en instal·lacions d'alta tensió ja que el camp magnètic que desprenen pot afectar el funcionament d'aquests aparells.

Partners tècnics





Zona TARONJA

Propulsió elèctrica i components d'alta tensió, inclosa la Consignació del vehicle (desconnexió i reconnexió de la bateria)

- Espai senyalitzat i delimitat de forma provisional o mòbil com a tal al taller
- El treballador que actuï haurà de tenir formació sobre risc elèctric en la manipulació de vehicles i sobre riscos específics de la seva activitat com a mecànics.
- Serà necessària la utilització d'Equips de Protecció Individual contra risc elèctric: Pantalla Facial (arc elèctric), guants aïllants contra contacte elèctric i mecànic (Classe 0), calçat aïllant i antiestàtic (Classe 00), roba de treball aïllant i sense parts metàl·liques (Classe 00)
- Els treballs i intervencions en aquests sistemes es realitzaran obligatòriament en absència de tensió.
- És obligatori treure tots els objectes personals de metall com joies, rellotges, etc.
- Les persones amb marcapassos, desfibril·ladors i altres dispositius NO poden realitzar algunes operacions en instal·lacions d'alta tensió ja que el camp magnètic que desprenen pot afectar el funcionament d'aquests aparells.

Partners tècnics





Zona BLAVA

Resta de sistemes mecànica, estructura, carrosseria, etc.

- Es poden realitzar aquests treballs en taller de manera convencional sense delimitar com a zona vermella o taronja.
- El personal a actuar és personal de mecànica / hidràulica, mecànica / planxa amb formació sobre riscos laborals de la seva activitat.
- Aquests treballadors han de disposar d'EPI estàndard en funció dels riscos del seu lloc de treball.
- Els treballs i intervencions en aquests sistemes es realitzaran en absència de tensió o no, en funció de la finalitat o no de la intervenció seguint sempre les recomanacions de fabricant.
- Tenint en compte tot l'anterior, per regla general, no es permet treballar sobre parts de sistemes elèctrics d'alt voltatge per a vehicles que estiguin sota tensió.
- Abans de qualsevol treball sobre parts que estiguin sota tensió cal tallar el corrent i assegurar-se que ningú pugui restablir durant el treball en qüestió.
- S'ha de tallar la tensió també en les parts properes sempre que:
 - No estiguin protegides contra el contacte directe.
 - No estiguin protegides contra el contacte mitjançant una coberta.
 - No estiguin cobertes durant el funcionament elèctric.

Partners tècnics

