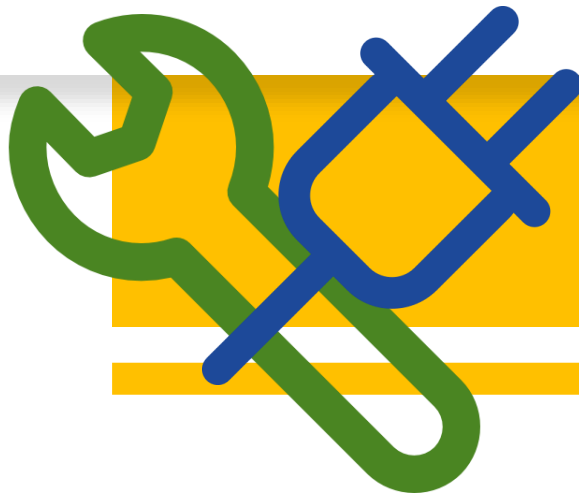


Info Càpsula

EPI i ELEMENTS AÏLLANTS per al VE/H



Partners tècnics



EPI

- Els equips de protecció individual enfront els riscos elèctrics per a la protecció personal dels treballadors que reparin vehicles elèctrics o híbrids són imprescindibles, i s'afegeixen als EPI convencionals al taller.
- L'ús dels EPI ha d'estar pautaada en l'avaluació de la Prevenció de Riscos Laborals dels procediments del taller.
- EPI principals: guants aïllants de xoc elèctric i protecció contra riscos mecànics, calçat aïllant, pantalla facial de protecció, vestimenta.



Partners tècnics



GUANTS DIELECTRICS



1000 V

Partners tècnics



- Els Guants Aïllants per a treballs elèctrics estan regulats per la norma UNE-EN 60903.
 - **Classe 0: protecció fins a 1.000 V, recomanables per ús ampli al taller**
 - Classe 00: protecció fins a 500 V, mínim requerit, pot no ser aplicable per a totes les feines en VE/H.
 - **TRES GUANTS A CADA MA**
1. Interior
 - guant interior lleuger amb propietats ignífugues
 - Proporciona confort a la suor
 - Protegeix de cremades per descàrregues i evita que en el guant exterior quedi adherit a la pell.
 2. Dielèctric
 - guants aïllants de protecció enfront l'Alta tensió, segons normativa
 - solen ser de làtex natural sobre suport especial de fibra natural com cotó
 - vulnerables a talls i impactes mecànics.
 - **IMPORTANT:** cada cop abans de col·locar-lo, s'ha de bufar al guant per inflar-lo i comprovar que no presenta fugues, per tal d'assegurar que no te cap desperfecte.
 3. Mecànic
 - guant exterior que es col·loca per damunt del Dielèctric
 - protegeix enfront de riscos mecànics, com perforació o abrasió
- Existeixen guants compostos que combinen l'aïllament per treballs elèctrics amb la protecció mecànica.
 - Com que es treballa en un local amb risc d'incendi i/o explosió, valorar també que els guants tinguin propietats dissipatives de la càrrega o "antiestàtiques" i amb propietats tèrmiques per tal de reduir un possible arc elèctric.



VESTIMENTA

- Els treballadors no duran elements metàl·lics (cadenes, polseres, rellotges, etc.) ni roba amb cremalleres metàl·liques que puguin entrar en contacte – accidentalment – amb elements en tensió.
- S'evitarà realitzar treballs en vehicles elèctrics o híbrids amb la roba mullada, humida i/o impregnada de productes inflamables.
- Cal que siguin d'un tèxtil aïllant de l'electricitat, com el cotó 100% amb botons i obertura a l'esquena.
- Han de protegir contra l'arc elèctric, calor, flama i càrregues electrostàtiques.
- Està regulada per la norma UNE-EN 61482, EN 11612, EN 1149 i EN 11611



Partners tècnics



PANTALLA FACIAL



- Protegeix en cas que es produeixi un arc elèctric.
- Està regulada per la norma UNE-EN 166 i RfUs 03-024.
- Els oculars han de tenir una classe ocular 2-1,2 o 3-1,2.
- El número “8” és el símbol del marcat que indica solidesa davant l’arc elèctric de curtcircuit.
- Pot incloure casc.



Partners tècnics



CALÇAT



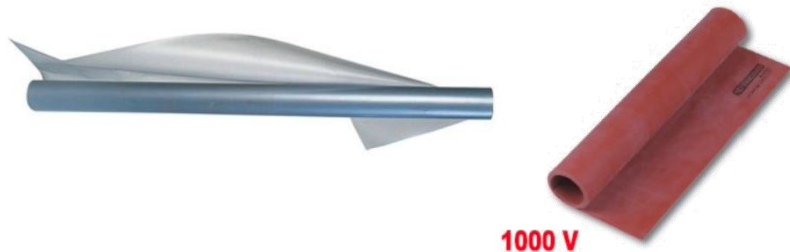
- Calçat aïllant de l'electricitat i antiestàtic: Combinat amb altres tipus de protecció tipus antilliscant, protecció mecànica, etc.
- No ha de contenir metalls
- Està regulat per la norma UNE-EN 50321 i pot ser suficient la classe 00



Partners tècnics



ELEMENTS AÏLLANTS NO PERSONALS



- Elements aïllants o aïllats (catifes aïllants, banquetes aïllants, etc.) per a protegir peces o parts de vehicle susceptibles de risc elèctric.
- Estores per aïllar bateries, materials o peces amb risc elèctric durant la intervenció o quan s'ha extret del vehicle al taller.
- Films de PVC ignífugat per a l'aïllament provisional de peces, conductors sense o poca protecció. Serveix per tapar parts i protegir de possibles contactes accidentals.



Partners tècnics

