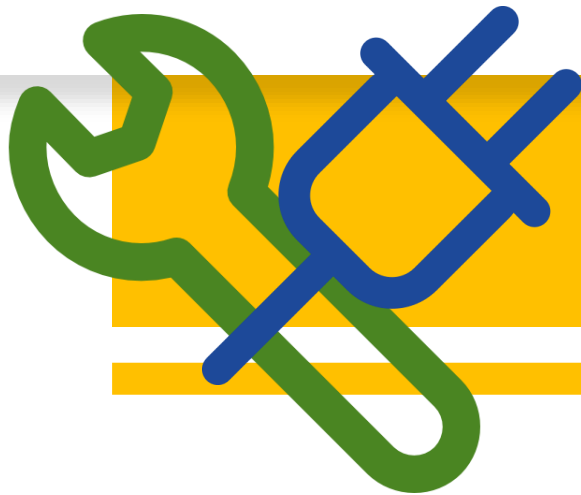


Info Càpsula

Prevenció de Riscos Laborals en el servei a VE/H



Partners tècnics



PRL

Per a la manipulació i reparació de vehicles s'han de tenir en compte mesures de seguretat especials al Taller:

- Els treballadors han de tenir formació específica
- Disposar d'Equips de Protecció Individual (EPI) específics per a treballs elèctrics
- Els tallers hauran de tenir una Avaluació de Riscos específica que reculli aquests treballs realitzada pel seu Servei de Prevenció de Riscos Laborals així com procediments de seguretat que els treballadors hauran de conèixer i aplicar.



Partners tècnics



NORMATIVA

- ✓ La Llei de Prevenció de Riscos Laborals estableix que tots els empresaris tenen l'obligació d'analitzar les possibles emergències que es puguin presentar en la seva empresa i adoptar, entre altres mesures, les que en matèria de primers auxilis posin de manifest aquesta anàlisi, així com la de disposar dels mitjans necessaris que marca la normativa de prevenció per a l'assistència de primers auxilis en cas d'accident.
- ✓ Les disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors davant el risc elèctric es recullen en el Reial Decret 614/2001, de 8 de juny.
- ✓ Les instal·lacions elèctriques definides en aquesta normativa es classifiquen, segons el valor nominal de la tensió, en:
 - ✓ Instal·lacions elèctriques de molt baixa tensió: Si les tensions nominals són $\leq 50V$ (c.a) i $\leq 75V$ (c.c)
 - ✓ Instal·lacions elèctriques de baixa tensió: Si les tensions nominals són $\leq 1.000V$ (c.a) i $\leq 1.500V$ (c.c)
 - ✓ Instal·lacions elèctriques d'alta tensió: Si les tensions nominals són $> 1.000 V$ (c.a) i $> 1.500V$ (c.c)



Partners tècnics



VEHICLES

Pel que fa als vehicles elèctrics i híbrids (endollables i no endollables) es determina el següent:

- Baixa tensió: La bateria de servei de 12V
- Alta tensió: Equips i bateria de tracció (200-500V)
- Els circuits d'alta tensió, es distingeixen dels de baixa tensió en què els d'alta tensió són de color taronja, mentre que els de baixa tensió, tenen color vermell per al positiu i negre per al negatiu.

Instal·lacions elèctriques			Vehícules elèctrics		
	AC	DC		AC	DC
Muy baja tensión	0 – 50V	0 – 75V	Baja tensión	0 – 30V	0 – 120V
Baja tensión	50 – 1kV	75V – 1.5kV	Alta tensión	30V – 1kV	120V – 1.5kV
Alta tensión	+ 1kV	+ 1.5kV			

Partners tècnics



Info Càpsula Vehicles Híbrids i Elèctrics

PERSONAL

Partners tècnics



- Tenint en compte la classificació relativa al vehicle, el mateix Reial Decret 614/2001, sobre risc elèctric, esmenta tres tipus de treballadors definits en funció de la formació / qualificació que han de tenir per realitzar treballs elèctrics:
- Treballador autoritzat: Un treballador autoritzat no és només un treballador que ha rebut la formació i informació a què fan referència La Llei de Prevenció de Riscos Laborals, sinó que, a més, ha d'haver estat específicament autoritzat per l'empresari per fer el tipus de treball amb risc elèctric de que es tracti, basant-se en la seva capacitat de realitzar-lo de manera correcta, segons els procediments establerts en el mateix Reial Decret.
- Treballador qualificat: Treballador autoritzat que te coneixements especialitzats en matèria d'instal·lacions elèctriques, per la seva formació acreditada, professional o universitària, o per la seva experiència certificada de dos o més anys. Un "treballador qualificat" ha de ser sempre un "treballador autoritzat". Això vol dir que un treballador no pot realitzar un treball amb risc elèctric, encara que tingui coneixements o formació en matèria d'instal·lacions elèctriques, si no ha estat prèviament autoritzat per l'empresari a realitzar tal feina.
- Cap de treball: Persona designada per l'empresari per assumir la responsabilitat efectiva dels treballs.

PERSONAL

El mateix Reial Decret estableix quin tipus treballador pot fer diferents tipus de treballs en instal·lacions elèctriques, en funció de si es tracta d'instal·lacions de Baixa Tensió o Alta Tensió.

	Trabajos sin tensión		Trabajos en tensión		Maniobras, Mediciones, Ensayos y Verificaciones		Trabajos en proximidad	
	Supresión y reposición de la tensión	Ejecución de trabajos sin tensión	Realización	Reponer fusibles	Mediciones, ensayos y verificaciones	Maniobras locales	Preparación	Realización
BAJA TENSIÓN	A	T	C	A	A	A	A	T
ALTA TENSIÓN	C	T	C + AE Con vigilancia de un jefe de trabajo	C a distancia	C o C Auxiliado por A	A	C	A o T vigilado por A
<p>T → Cualquier Trabajador A → Autorizado. C → Cualificado. C + AE → Cualificado y Autorizado por escrito</p>					<p>1.- Los trabajadores con riesgo eléctrico en AT no podrán ser realizados por trabajadores de una ETT (RD 616/1999). 2.- La realización de las distintas actividades contempladas se harán según lo establecido en las disposiciones del Real Decreto 614/2001.</p>			

PERSONAL

Partners tècnics



- D'aquesta manera, en resum, els treballs d'intervenció en vehicles elèctrics o híbrids (endollables i no endollables) amb afectació d'elements elèctrics s'haurien d'efectuar tenint en compte si es treballa amb o sense tensió:
 - Treballs sense tensió: Treballadors autoritzats
 - Treballs amb tensió: Treballadors qualificats
 - Els treballs en tensió únicament poden ser efectuats per treballadors qualificats, seguint un procediment prèviament estudiat i, quan la seva complexitat o novetat ho requereixi, el procediment haurà de ser assajat sense tensió.
- Per tot això, l'empresari de taller mecànic de reparació de VE/H, haurà d'assegurar i garantir que els treballadors disposen de formació específica sobre risc elèctric en funció dels treballs que hi realitzin, a banda de la formació sobre la resta de riscos del seu lloc de treball com mecànics d'automòbils en general.