Agència Catalana de Notícies

acn

ECONOMIA, SOCIETAT

El TSJC torna a anul·lar la ZBE de Sant Adrià de Besòs, corregida el 2024 després d'un primer revers judicial

El jutge retreu a l'Ajuntament la falta de memòria econòmica i un estudi que raoni i avaluï les restriccions

Gemma Sánchez Bonel
dijous 05 de novembre del 2026, 16:16

Sant Adrià de Besòs - La Sala Contenciosa Administrativa del TSJC ha anul·lat l'ordenança que l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs va aprovar el 2024 per regular la Zona de Baixes Emissions (ZBE). La norma era una revisió d'un primer text aprovat el 2020 i anul·lat també pels tribunals, considerant que en aquella ordenança inicial les restriccions als vehicles més antics no estan prou argumentades. Ara el jutge tomba la segona ZBE, retraient al consistori la falta d'una memòria econòmica, tal com requereix la llei estatal. També li recrimina la falta d'un estudi de l'impacte que té la ZBE "amb raons suficients" que justifiquin les restriccions. La sentència dona la raó al Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils de Barcelona, que havia impugnat la ZBE.

La sentència emesa per la Secció Cinquena de la Sala Contenciós Administrativa -la mateixa que va tombar l'ordenança del 2020- estima el recurs del Gremi de Tallers, que ja havia intentat aturar la normativa amb al·legacions directes a l'Ajuntament. El consistori va desestimar-les i el Gremi va elevar el cas a la justícia perquè considerava que el nou text només era un "retoc cosmètic" del primer.

Entre altres motius, advertia que les mesures de restricció del trànsit continuaven sense estar ben justificades, no s'havia avaluat l'impacte econòmic i no hi havia una justificació mediambiental tenint en compte els registres de qualitat de l'aire de Sant Adrià. El jutge ara li dona la raó igual que ho va fer amb la impugnació de l'ordenança del 2020.

El TSJC diu que la normativa que regula les ZBE de Sant Adrià des de la primavera del 2024 no pot ser vàlida perquè no inclou cap memòria econòmica, un buit reconegut pel mateix consistori. L'Ajuntament argumenta que les despeses d'implantar les restriccions van a càrrec de l'Àrea Metropolitana. El jutge, però, no compra aquests arguments i apunta

que l'Ajuntament no ha demostrat amb cap document aquesta transferència de càrrega econòmica a l'AMB.

A la sentència, el tribunal ressalta especialment que es tracta d'una ordenança municipal i recorda que la normativa estatal "exigeix" una memòria econòmica que justifiqui l'impacte econòmic que la ZBE té tant per a l'administració com per als particulars.

Al mateix temps, el TSJC dona la raó al Gremi de Tallers respecte a la falta d'un estudi sobre l'impacte que tenen les restriccions de mobilitat. El jutge troba a faltar una anàlisi de com afecta la ZBE a famílies i empreses particulars, a l'àmbit públic en general, i també a l'estabilitat pressupostària. Es refereix, per exemple, a com impacten les restriccions en vehicle privat a qüestions com l'augment del transport públic, la delimitació i senyalització de la ZBE, la gestió de les autoritzacions i el control de la qualitat de l'aire, entre altres.

En aquest sentit, assenyala que la ZBE de Sant Adrià afecta quasi tot el terme municipal, fet que "comportarà limitacions de mobilitat que afectaran diversos interessos legítims a particulars, professionals i empreses". Això, diu, obliga a què la ZBE requereixi d'una justificació "en termes prou raonats".

La sentència es pot recórrer al Tribunal de Cassació.